

ภาคผนวก 6  
เอกสารการจัดการจราจร  
(Traffic Management Plan)



PTT PUBLIC COMPANY LIMITED

โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ ไปยัง  
กลุ่มลูกค้าเขตส่งเสริมอุตสาหกรรมนวนคร จ.นครราชสีมา

DOCUMENT NO. : PR-X-2202.02-6807-007

DOCUMENT TITLE : TRAFFIC CONTROL PROCEDURE

DOCUMENT REVIEW		
<input type="checkbox"/>	E	Work may proceed.
<input type="checkbox"/>	F	Work may proceed. Submit final document.
<input type="checkbox"/>	G	Revise and resubmit. Work may proceed subject to incorporation of changes indicated.
<input type="checkbox"/>	H	Revise and resubmit. Work may not proceed.
<input type="checkbox"/>	I	Review not required. Work may proceed.
BY:		DATE:

Contract No. ปตท.ชกค./2/58/65		Project No. 2202.02		TRC Project No. 2022-323		Page 1 of 12		
A	21/10/2022					Issued for Approval		
Rev.	Date	Originator	Checked By	Approved By	Revision Status			
TRC CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED								
No. 8 Soi Sukhaphiban 5 Soi 32, Kwang Tha-rang, Bangkhen, Bangkok, 10220 Thailand								
Tel. 0 2022 7777 ext. 4810   Fax. 0 2022 7788								



โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ ไปยัง กลุ่มลูกค้าเขตส่งเสริมอุตสาหกรรมนวนคร จ.นครราชสีมา

Document Title: Traffic Control Procedure

DOC NO. PR-X-2202.02-6807-007-A

Page 2 of 12

TABLE OF CONTENTS

1. PURPOSE.....	3
2. SCOPE.....	3
3. DEFINITION.....	3
4. RESPONSIBILITIES.....	3
5. EXECUTION .....	4
5.1 General .....	4
5.2 Potential Transport Hazards .....	4
5.3 Transport Control.....	4
5.4 Vehicles, Equipment, Drivers and Operators .....	6
5.5 Transportation of Pipes and Handling .....	7
5.6 Journey Management .....	7
5.7 Community Relations.....	8
5.8 Maintaining Public Roads .....	8
5.9 Environmental Policy on Transport Management .....	8
5.10 Construction on or Across Public Roads .....	9
5.11 Layout of traffic Control Zone .....	9
5.12 Traffic route line from Gate อุตสาหกรรมนวนคร area to RATCH.....	10
6. EQUIPMENT .....	11
6.1 Vehicle Standards and Maintenance.....	11
7. MATERIAL(S).....	11
8. SAFETY .....	11
9. APPENDIX .....	11
Appendix A: Traffic Control Signs.....	12





<b>Document Title:</b>	Traffic Control Procedure	
<b>DOC NO.</b>	PR-X-2202.02-6807-007-A	Page 3 of 12

## 1. PURPOSE

The Transport/Traffic Management Procedure outlines the procedures and practices needed to minimize any impact on Health, Safety or Environmental issues which may result from traffic or transport activities during the construction of the โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยัง กลุ่มลูกค้าเขตส่งเสริมอุตสาหกรรมนวนคร จังหวัดนครราชสีมา

## 2. SCOPE

The Transport/Traffic Management Procedure applies to all Transport and Traffic activities to be carried out by the Contractor and its Subcontractors for โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยัง กลุ่มลูกค้าเขตส่งเสริมอุตสาหกรรมนวนคร จังหวัดนครราชสีมา for Construction of Gas Pipeline and Metering/ Regulating Station.

## 3. DEFINITION

OWNER	means	PTT Public Company Limited
Contractor	means	TRC Construction Public Company Limited (TRC)
HSE	means	Health, Safety and Environment
DOR	means	Department of Rural Roads
DOH	means	Department of Highways
ROW	means	Right of way
SDAO	means	Sub-District Administration Organization
PAO	means	Provincial Administration Organization
TAT	means	Department of Traffic and Transportation
PPE	means	Personal Protective Equipment

## 4. RESPONSIBILITIES

Contractor will ensure compliance to traffic management by continuous assessment of employees by accompanying them on journeys and by:

- Teaching the routes, and, by questioning and the use of visual aids, ensure that drivers are Suitable for authorization to drive company vehicles.
- Teaching by means of visual aids, the actions that drivers should take during emergencies, such as accidents, breakdown, illnesses and etc.
- Ensuring all drivers understand the need for, and are capable of, undertaking a daily safety checks of their vehicles and of the loads being transported.



<b>Document Title:</b>	Traffic Control Procedure	
<b>DOC NO.</b>	PR-X-2202.02-6807-007-A	Page 4 of 12

- Undertaking re-assessment and training where authorization has been withdrawn, making recommendations to the appropriate manager.
- Granting authorization and endorsing the drivers' log books with any training, assessments, loss of authorization, etc.
- Investigate incidents involving the vehicles to determine the training needs of individuals and lessons for the organization.

## 5. EXECUTION

### 5.1 General

The project activity identified with the highest potential for serious accident / incident and with possible third party exposure is that involving the road transport of line pipe, pipe fittings, valves, column, construction plant, equipment and materials. In order to minimize the risk of exposure to transport related incidents this procedure defines the method to manage and control all transport related activities to be carried out on the project.

All activities associated with transport and traffic management shall be carried out in accordance with the requirements of the authorities (DOH, DOR and TAT) requirement Report and OWNER's specifications.

### 5.2 Potential Transport Hazards

The potential hazards will be road traffic accidents, traffic congestion, temporary road closures (partial lane closure, single lane closure or more than one lane closure), weight restrictions, overhead and width restrictions and impacts on the local communities.

### 5.3 Transport Control

In view of the large amount of traffic movement anticipated, care and attention will be given to the control of traffic movement and transportation. The Transport/Traffic Management Procedure ensure that for all personnel involved directly and/or indirectly in the process of transporting pipes and materials, to perform their responsibilities in full compliance to the Contractor's Plans and Procedures. The procedure provides that all safety precautions will be adhered to in order to carry out all activities such as driving, crossing, access etc. to a high level of safety without damage or harm to any existing roads and facilities or areas in the vicinity of environment settlements, vegetated area and or near open water wells etc.

#### 5.3.1 Transport Flow

So as to avoid periods of heavy traffic flow along main roads, the flow of project vehicles will be times and controlled. In addition, the Contractor will not commence any work that affects the



<b>Document Title:</b>	Traffic Control Procedure
------------------------	---------------------------

<b>DOC NO.</b>	PR-X-2202.02-6807-007-A
----------------	-------------------------

Page 5 of 12

public highway and roads until all agreed traffic safety and management measures essential for the works are accepted and agreed with the relevant authorities (DOH, DOR, TAT and local police). The crew supervisor and HSE Officer will control the flow of traffic when project plant and machinery is required to cross roads. The required signage, lights and flagmen shall be used in accordance with the DOH/DOR/TAT requirements.

### 5.3.2 Transport Interface

In terms of traffic control, whenever project vehicles may interface with the public or with other project operations the following procedure will be applied;

- Drivers of vehicles will be prohibited from leaving vehicles unattended on the construction base, construction sites or along the width of the pipeline route
- As far as reasonably practicable, project vehicles, plant and machinery shall enter and exit the above referenced areas in a forward direction. In addition, the Contractor will ensure that all heavy goods vehicles are equipped with audible reversing alarms
- When in construction areas or in close proximity to other vehicles, plant or people, trucks and heavy plant will not reverse unless guided by a banks man or signal person
- Loaded vehicles have the right of way on temporary construction access roads (built by Contractor) and the row unless signs indicate otherwise

### 5.3.3 Transport Interface with Government

Clear and clean standard DOH traffic signs shall be used for all traffic control. Flagman, flashing lights signs and signals will be set up at the locations where advance warning and traffic control is required. Where workers are required to work alongside roads or act as spotters or flagmen, then they shall wear reflective safety vests at all times and PPE.

Flagmen shall undergo training including where to stand, how to slow/stop traffic and how to co-ordinate public and construction traffic movements. Records of training will be made and provided to OWNER on request.

Where temporary traffic signals are required, the details and locations of the signs shall be discussed with the relevant authorities (DOH, DOR, TAT). The signs will be fixed safely and securely to ensure that they do not become detached or dislocated. The signs shall be clearly visible and understandable by all (i.e. in English and Thai). The Contractor will also carry out maintenance checks to clean and re-secure signs as necessary.

Public access to commercial and residential properties shall be maintained at all practicable times.



<b>Document Title:</b>	Traffic Control Procedure
------------------------	---------------------------

<b>DOC NO.</b>	PR-X-2202.02-6807-007-A
----------------	-------------------------

Page 6 of 12

### 5.3.4 Transport Liaison

Liaison with the police and other authorities (DOH, DOR, TAT) will occur prior to the movement of any abnormal loads. In particular, liaison with the general directorate of state highways (DOH) will occur prior to transportation on motorways.

Where project construction traffic impacts on roads used by children to reach schools the Contractor will provide traffic control measures that will allow of traffic, and also pedestrian walkways.

### 5.3.5 Vehicles Speed Limits

Speed limits will be established and enforced over all construction transport routes.

- All vehicles shall follow the speed limit restrictions on all public roads and highways as specified by the DOH and DOR.
- Speed limits on unsealed access roads shall be no more than 30 km/h.
- Speed limits on the ROW and unsealed dusty access tracks shall be reduced to no more than 10 km/h.
- A maximum speed limit of 20 km/h, shall be established and enforced in the Contractor's stockyard.

### 5.4 Vehicles, Equipment, Drivers and Operators

- All vehicles, equipment and machinery shall be inspected by the plant and Equipment Department, given ID numbers and a sticker. Inspection form shall be attached also.
- All moving equipment must be fitted with audible reversing alarms.
- Vehicles and equipment will not be parked closer than 5 meters from fire hydrants, firefighting equipment or roads intersections.
- Drivers/operators are to turn on the vehicle lights in poor visibility.
- Drivers and operators shall have current license for the type of vehicles being used.
- All lifting equipment shall have current certificate(s).
- All vehicles/equipment shall have current insurance cover.
- All vehicles/equipment shall be regularly maintained by the Plant and Equipment Department and recorded.
- Drivers/operators shall carry out daily inspections on their vehicles
- Earthwork plant and machinery are travel only on designated roads separated where possible from light vehicle traffic.





<b>Document Title:</b>	Traffic Control Procedure	
<b>DOC NO.</b>	PR-X-2202.02-6807-007-A	Page 7 of 12

- Cranes will be parked with the boom shortened or detached. If not the boom will be kept in a direction where collapse would cause the least damage and, if possible, facing down wind.
- Drivers are required to comply with all posted limits, traffic control signs and flagmen.
- Clearance signs are to be placed under overhead utility cables, bridges or other overhead obstructions. Drivers are to stop and make sure that their vehicles and loads have adequate clearance.
- When over-length materials are transported, a red flag or light must be placed at the end of the material at the vehicle rear.
- Drivers/ Operators shall be daily alcohol checked. Drivers are prohibited from operating vehicles if they are under the influence of alcohol or other intoxicants.
- All accidents shall be reported immediately by the driver/operator, to the supervisor. The supervisor shall inform the Site HSE department and complete the Incident Investigation Report. The HSE Superintendent shall inform the Project Manager, Construction Manager and OWNER.

## 5.5 Transportation of Pipes and Handling

Pipes shall be loaded and stacked on trucks/trailer in such a manner that flexing and shifting of pipe during transport is avoided. After loading, suitable non-metallic slings shall be used to tie the load securely to the truck. The tension of those slings shall be checked prior to starting the trip. Pipe ends shall be protected from contact with other metallic materials, and bevel protector shall be checked prior to start and during transportation.

### 5.5.1 Transportation, loading, handling

The Contractor will be responsible for the loading, transportation, and off-loading of all the plant and equipment and materials. The Contractor is responsible for compensation due to any damage to the roads and the subsequent repair of the roads to the original state prior to construction. For the transportation by truck all necessary precautions suitable to prevent coatings and linings from damage shall be adopted. Truck beds shall have sufficient dimension, with suitably padded pipe saddles, and shall not have any structures, which may cause damage to the coated surfaces or to the beveled ends.

## 5.6 Journey Management

All Contractors or Sub-Contractors vehicle movements shall be subject to the Journey Management Inspection and Audits, including vehicle inspection, driving and night restrictions, i.e.:



<b>Document Title:</b>	Traffic Control Procedure	
<b>DOC NO.</b>	PR-X-2202.02-6807-007-A	Page 8 of 12

- All drivers shall be trained and evaluated in Defensive and Off-road vehicle operation.
- Drivers shall comply with the Thai regulatory code(s)
- Passengers shall comply with the Thai regulatory code(s)
- No unauthorized passengers shall be carried

## 5.7 Community Relations

The project will have impacts both on the people living in settlements along the right of way and the transport routes and on the infrastructure like streets, bridges, buildings, facilities etc. Prior to transportation and construction activities the Contractor's community relations team will inform the people living in settlements close to the transport routes about the risks and impacts inherent with the increasing transport and traffic. The Contractor's community relation's team will also manage potential comments and complaints of the affected people concerning the transportation activities.

## 5.8 Maintaining Public Roads

The Contractor shall keep public roads free mud and dust and ensure that no vehicle or other items of equipment leaving the construction base or working width, deposit soil, debris or rock on public highways or public right of ways. Measures will be implemented to ensure that the transport of mud and dust from the site onto public highways and roads is limited. Such measures shall be developed in consultation with the OWNER representative and shall include:

- The provision of mechanical road sweepers to clean hard standing areas and to clean any mud or debris deposited by work vehicles on roads or footways in the vicinity of the construction base/working width
- Contractor shall clean and maintain temporary and permanent roads, and shall remove mud and debris from public roads daily

## 5.9 Environmental Policy on Transport Management

The Contractor is responsible for and will conduct traffic management in compliance with relevant environmental legislation and regulations, the OWNER specifications as well as with standards and practices.

Potential Environmental Impacts of Increased Construction Traffic

Some of the issues pertaining to potential environmental impacts include:

- Visual intrusions increased roadside litter and traffic-relate noise and emission
- Impacts on natural resources where traffic needs to travel "off-road"
- Traffic accidents that may result in environmental damage



**Document Title:** Traffic Control Procedure

**DOC NO.** PR-X-2202.02-6807-007-A

Page 9 of 12

#### 5.10 Construction on or Across Public Roads

Construction work on or enclosing public roads must be carefully planned and carried out to minimize the impact of the work on the public and to ensure public roads must be in accordance with local authorities' requirements, i.e. DOH, DOR and TAT and the local police.

- All personnel are to be briefed by Safety Officers on safety regulations and practices to be followed at the beginning of the work.
- All signalman/flagman must wear safety reflective vests or jackets at all times during the progress of the work.
- The public road must be kept clean and free from construction debris with minimum disruption from construction plant.
- All road barriers, warning signs and flashing lights shall be installed prior to start of any work.

#### 5.11 Layout of traffic Control Zone

This zone is the distance between the first advance warning sign and the point beyond the work area where traffic is no longer affected.

Before the work is scheduled to begin, the safety personnel shall ensure that all signs, pavement marking material and channeling devices are good condition and reflective. During installation, appropriate warning devices and flagmen shall be positioned to protect the workers and warn the divers of the presence works.

The setup of this control zone will be in accordance with the local authority (DOH, DOR, TAT) and the local police requirements.

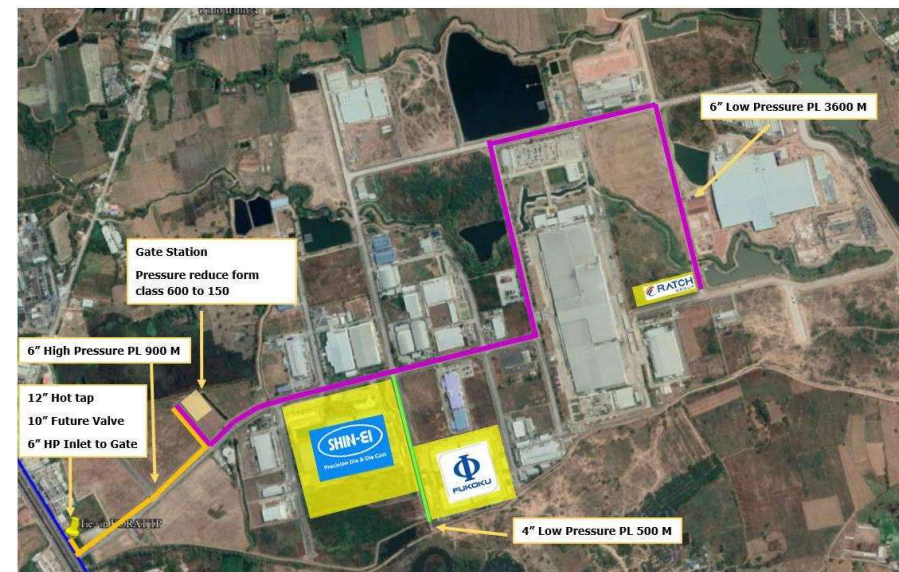


**Document Title:** Traffic Control Procedure

**DOC NO.** PR-X-2202.02-6807-007-A

Page 10 of 12

#### 5.12 Traffic route line from Gate อุตสาหกรรมนวนคร area to RATCH





**Document Title:** Traffic Control Procedure

**DOC NO.** PR-X-2202.02-6807-007-A

Page 11 of 12

## 6. EQUIPMENT

### 6.1 Vehicle Standards and Maintenance

The contractor shall also ensure that all vehicles shall be maintained by the Contractor/Subcontractor so that their noise and emissions do not cause nuisance to workers or local people. The Contractor will minimize equipment emissions in accordance with environmental requirements. Routine maintenance shall be to a high standard to ensure that vehicles are safe and that emissions and noise are minimized. This is minimized, for example, by cleaning fuel injectors.

## 7. MATERIAL(S)

All materials used for traffic control will comply with the relevant National or Local Authority requirements, i.e. DOH, DOR, TAT.

## 8. SAFETY

All activity performed under this procedure shall adhere to the respective safety requirements specified in the inspection procedures and shall also be in line with the OWNER specifications, statutory and local requirements and requirements of Health Safety & Environment Management Plan.

## 9. APPENDIX

Appendix A: Traffic Control Signs

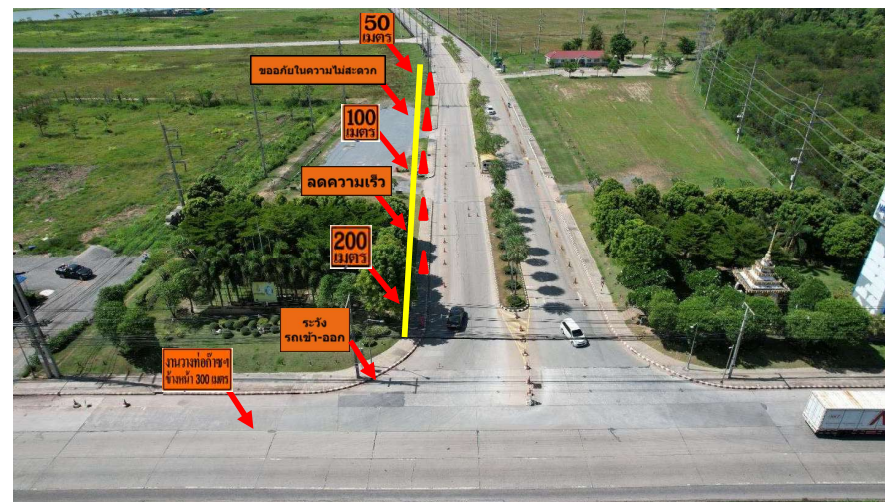


**Document Title:** Traffic Control Procedure

**DOC NO.** PR-X-2202.02-6807-007-A

Page 12 of 12

## Appendix A: Traffic Control Signs



ภาคผนวก 7

การดำเนินกิจกรรมการประชาสัมพันธ์  
และการมีส่วนร่วมของประชาชน

## ภาคผนวก 7-1

หนังสือแจ้งดำเนินกิจกรรมประชาสัมพันธ์โครงการ  
และแจ้งแผนการก่อสร้างให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง  
ทราบก่อนดำเนินการก่อสร้าง



ที่ 2202.02-LT-TRC-NAVA-005

27 มิถุนายน 2565

เรื่อง แจ้งเริ่มงานก่อสร้าง และขอส่งแผนงานโครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ภายในเขตประกอบการ  
อุตสาหกรรมนวนคร อำเภอสูงเนิน จังหวัดนครราชสีมา  
เรียน ผู้อำนวยการฝ่ายการบริหาร โครงการนวนครราชสีมาเขตส่งเสริมอุตสาหกรรมนวนคร (นครราชสีมา)  
อ้างถึง หนังสืออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ที่ นม. 069/2564  
สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนงานโครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ภายในเขตประกอบการอุตสาหกรรมนวนคร อำเภอสูงเนิน  
จังหวัดนครราชสีมา

ด้วย บริษัท ทีอาร์ซี คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) ได้รับการว่าจ้างจาก บริษัท ปตท. จำกัด  
(มหาชน) ให้เป็นผู้ดำเนินโครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ภายในเขตประกอบการอุตสาหกรรมนวนคร อำเภอสูงเนิน  
จังหวัดนครราชสีมา เพื่อเป็นการสนับสนุนการใช้ก๊าซธรรมชาติ เป็นเชื้อเพลิงในภาคอุตสาหกรรม และเป็นการลดการ  
นำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงจากต่างประเทศ และส่งเสริมการใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติให้เกิดประโยชน์สูงสุด ตามนโยบายการ  
ประหยัดพลังงานของรัฐบาล นั้น

ทั้งนี้ปัจจุบัน บริษัทฯ ขอแจ้งแผนงานการเข้าดำเนินการตามสิ่งที่ส่งมาด้วย และได้มอบหมายให้  
[REDACTED] เป็นผู้ประสานงานต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(.....)

ผู้จัดการโครงการ



ที่ 2202.02-LT-TRC-GOV-001

27 มิถุนายน 2565

เรื่อง แจ้งเริ่มงานก่อสร้าง และขอส่งแผนงานโครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ภายในเขตประกอบการ  
อุตสาหกรรมนวนคร อำเภอสูงเนิน จังหวัดนครราชสีมา  
เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนากลาง  
อ้างถึง หนังสืออนุญาตวางท่อก๊าซธรรมชาติ ที่ นม 71503/529  
สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนงานโครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ภายในเขตประกอบการอุตสาหกรรมนวนคร อำเภอสูงเนิน  
จังหวัดนครราชสีมา

ด้วย บริษัท ทีอาร์ซี คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) ได้รับการว่าจ้างจาก บริษัท ปตท. จำกัด  
(มหาชน) ให้เป็นผู้ดำเนินโครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ภายในเขตประกอบการอุตสาหกรรมนวนคร อำเภอสูงเนิน  
จังหวัดนครราชสีมา เพื่อเป็นการสนับสนุนการใช้ก๊าซธรรมชาติ เป็นเชื้อเพลิงในภาคอุตสาหกรรม และเป็นการลดการ  
นำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงจากต่างประเทศ และส่งเสริมการใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติให้เกิดประโยชน์สูงสุด ตามนโยบายการ  
ประหยัดพลังงานของรัฐบาล นั้น

ทั้งนี้ปัจจุบัน บริษัทฯ ขอแจ้งแผนงานการเข้าดำเนินการตามสิ่งที่ส่งมาด้วย และได้มอบหมายให้  
[REDACTED] เป็นผู้ประสานงานต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

[REDACTED]

(.....)

[REDACTED]

ผู้จัดการโครงการ

รับแล้ว

[REDACTED]

30 มิ.ย. 65





ที่ 2202.02-LT-TRC-GOV-002

27 มิถุนายน 2565

เรื่อง แจ้งเริ่มงานก่อสร้าง และขอส่งแผนงานโครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ภายในเขตประกอบการ  
อุตสาหกรรมนวนคร อำเภอสูงเนิน จังหวัดนครราชสีมา  
เรียน ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ 1 บ้านนากลาง  
อ้างถึง หนังสืออนุญาตวางท่อก๊าซธรรมชาติ ที่ นม 71503/529  
สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนงานโครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ภายในเขตประกอบการอุตสาหกรรมนวนคร อำเภอสูงเนิน  
จังหวัดนครราชสีมา

ด้วย บริษัท ทีอาร์ซี คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) ได้รับการว่าจ้างจาก บริษัท ปตท. จำกัด  
(มหาชน) ให้เป็นผู้ดำเนินโครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ภายในเขตประกอบการอุตสาหกรรมนวนคร อำเภอสูงเนิน  
จังหวัดนครราชสีมา เพื่อเป็นการสนับสนุนการใช้ก๊าซธรรมชาติ เป็นเชื้อเพลิงในภาคอุตสาหกรรม และเป็นการลดการ  
นำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงจากต่างประเทศ และส่งเสริมการใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติให้เกิดประโยชน์สูงสุด ตามนโยบายการ  
ประหยัดพลังงานของรัฐบาล นั้น

ทั้งนี้ปัจจุบัน บริษัทฯ ขอแจ้งแผนงานการเข้าดำเนินการตามสิ่งที่ส่งมาด้วย และได้มอบหมายให้  
[REDACTED] เป็นผู้ประสานงานต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

[REDACTED]

(.....)

[REDACTED]

ผู้จัดการโครงการ

[REDACTED]



ที่ 2202.02-LT-TRC-GOV-003

27 มิถุนายน 2565

เรื่อง แจ้งเริ่มงานก่อสร้าง และขอส่งแผนงานโครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ภายในเขตประกอบการ  
อุตสาหกรรมนวนคร อำเภอสูงเนิน จังหวัดนครราชสีมา  
เรียน ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ 4 บ้านหนองบอน  
อ้างถึง หนังสืออนุญาตวางท่อก๊าซธรรมชาติ ที่ นม 71503/529  
สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนงานโครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ภายในเขตประกอบการอุตสาหกรรมนวนคร อำเภอสูงเนิน  
จังหวัดนครราชสีมา

ด้วย บริษัท ทีอาร์ซี คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) ได้รับการว่าจ้างจาก บริษัท ปตท. จำกัด  
(มหาชน) ให้เป็นผู้ดำเนินโครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ภายในเขตประกอบการอุตสาหกรรมนวนคร อำเภอสูงเนิน  
จังหวัดนครราชสีมา เพื่อเป็นการสนับสนุนการใช้ก๊าซธรรมชาติ เป็นเชื้อเพลิงในภาคอุตสาหกรรม และเป็นการลดการ  
นำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงจากต่างประเทศ และส่งเสริมการใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติให้เกิดประโยชน์สูงสุด ตามนโยบายการ  
ประหยัดพลังงานของรัฐบาล นั้น

ทั้งนี้ปัจจุบัน บริษัทฯ ขอแจ้งแผนงานการเข้าดำเนินการตามสิ่งที่ส่งมาด้วย และได้มอบหมายให้  
นายชนะพันธ์ ตะเกา โทรศัพท์ 087-312-1058 เป็นผู้ประสานงานต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(.....)

ผู้จัดการโครงการ

รับ ๕.4 ค. ๕๖๖๖



ที่ 2202.02-LT-TRC-GOV-004

27 มิถุนายน 2565

เรื่อง แจ้งเริ่มงานก่อสร้าง และขอส่งแผนงานโครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ภายในเขตประกอบการ  
อุตสาหกรรมนวนคร อำเภอสูงเนิน จังหวัดนครราชสีมา  
เรียน ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ 6 บ้านนาใหญ่พัฒนา  
อ้างถึง หนังสืออนุญาตวางท่อก๊าซธรรมชาติ ที่ นม 71503/529  
สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนงานโครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ภายในเขตประกอบการอุตสาหกรรมนวนคร อำเภอสูงเนิน  
จังหวัดนครราชสีมา

ด้วย บริษัท ทีอาร์ซี คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) ได้รับการว่าจ้างจาก บริษัท ปตท. จำกัด  
(มหาชน) ให้เป็นผู้ดำเนินโครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ภายในเขตประกอบการอุตสาหกรรมนวนคร อำเภอสูงเนิน  
จังหวัดนครราชสีมา เพื่อเป็นการสนับสนุนการใช้ก๊าซธรรมชาติ เป็นเชื้อเพลิงในภาคอุตสาหกรรม และเป็นการลดการ  
นำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงจากต่างประเทศ และส่งเสริมการใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติให้เกิดประโยชน์สูงสุด ตามนโยบายการ  
ประหยัดพลังงานของรัฐบาล นั้น

ทั้งนี้ปัจจุบัน บริษัทฯ ขอแจ้งแผนงานการเข้าดำเนินการตามสิ่งที่ส่งมาด้วย และได้มอบหมายให้  
[REDACTED] เป็นผู้ประสานงานต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

[REDACTED]

(.....)

[REDACTED]

ผู้จัดการ โครงการ

[REDACTED]

ม. 1, ม. 6

2202.02-LT-TRC-GOV-005

27 มิถุนายน 2565

เรื่อง แจ้งเริ่มงานก่อสร้าง และขอส่งแผนงานโครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ภายในเขตประกอบการ  
อุตสาหกรรมนวนคร อำเภอสูงเนิน จังหวัดนครราชสีมา

เรียน ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ 8 บ้านนากลางสามัคคี

อ้างถึง หนังสืออนุญาตวางท่อก๊าซธรรมชาติ ที่ นม 71503/529

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนงานโครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ภายในเขตประกอบการอุตสาหกรรมนวนคร อำเภอสูงเนิน  
จังหวัดนครราชสีมา

ด้วย บริษัท ทีอาร์ซี คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) ได้รับการว่าจ้างจาก บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ให้เป็นผู้ดำเนินโครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ภายในเขตประกอบการอุตสาหกรรมนวนคร อำเภอสูงเนิน จังหวัดนครราชสีมา เพื่อเป็นการสนับสนุนการใช้ก๊าซธรรมชาติ เป็นเชื้อเพลิงในภาคอุตสาหกรรม และเป็นการลดการนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงจากต่างประเทศ และส่งเสริมการใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติให้เกิดประโยชน์สูงสุด ตามนโยบายการประหยัดพลังงานของรัฐบาล นั้น

ทั้งนี้ปัจจุบัน บริษัทฯ ขอแจ้งแผนงานการเข้าดำเนินการตามสิ่งที่ส่งมาด้วย และได้มอบหมายให้ [REDACTED] เป็นผู้ประสานงานต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(.....)

ผู้จัดการ โครงการ

ภาคผนวก 7-2  
สื่อประชาสัมพันธ์



# TRC

## โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยัง กลุ่มลูกค้าเขตส่งเสริมอุตสาหกรรมนวนคร จ.นครราชสีมา



### ความเป็นมา และวัตถุประสงค์ของโครงการ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) มีแผนดำเนินงานโครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังเขตส่งเสริมอุตสาหกรรมนวนคร (นครราชสีมา) ด้วยวัตถุประสงค์เพื่อจัดหาก๊าซธรรมชาติสำหรับใช้เป็นพลังงานทดแทนในภาคอุตสาหกรรม ซึ่งสอดคล้องตามยุทธศาสตร์การแก้ไขปัญหาด้านพลังงานของประเทศ และเป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 17 พฤษภาคม 2548 เกี่ยวกับยุทธศาสตร์การแก้ไขด้านพลังงานของประเทศ โดยกำหนดเป้าหมายการลดใช้พลังงานในภาคขนส่งและภาคอุตสาหกรรม และสนับสนุนให้ ปตท. เร่งขยายโครงข่ายท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อสนับสนุนให้ผู้ประกอบการใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติเป็นพลังงานทดแทนน้ำมันในอนาคตต่อไป

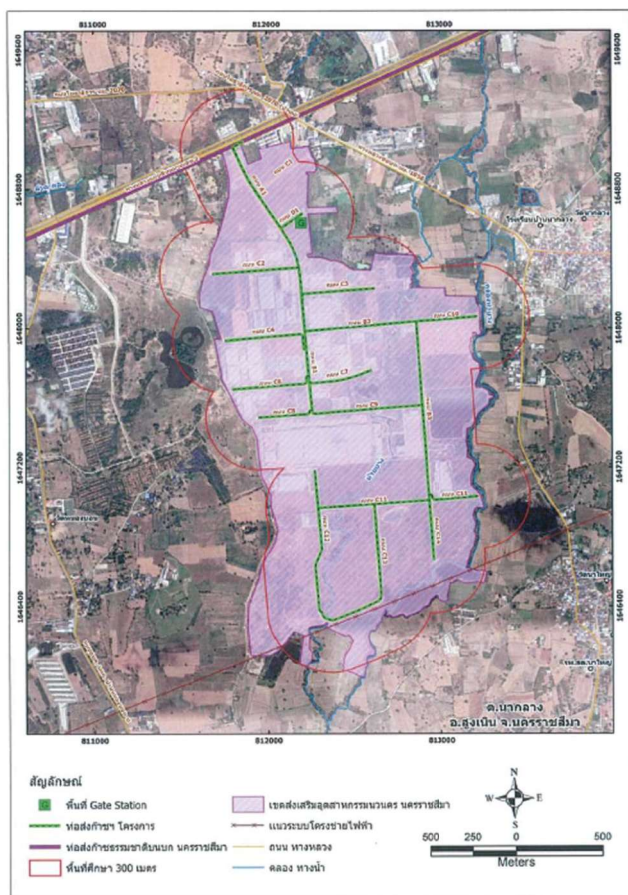
### รายละเอียดการดำเนินงาน

สถานภาพของโครงการ	อยู่ระหว่างการก่อสร้าง
พื้นที่ดำเนินการ	ตำบลนากลาง อำเภอสูงเนิน จังหวัดนครราชสีมา
ขนาดท่อส่งก๊าซธรรมชาติ	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 , 6 นิ้ว
ระยะทางท่อ	ระยะทางประมาณ 10.6 กิโลเมตร
จุดเริ่มต้นโครงการ	เชื่อมต่อจาก Sale Tap Valve ของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเส้นสระบุรี - นครราชสีมา บริเวณถนนแผ่นดินหมายเลข 2 กม.124+380
จุดสิ้นสุดโครงการ	ภายในพื้นที่เขตส่งเสริมอุตสาหกรรมนวนคร จ.นครราชสีมา
วิธีการก่อสร้าง	การขุดเปิด (Open Cut) การดินลอด (Boring) และการเจาะลอด (Horizontal Directional Drilling)
พื้นที่ศึกษาโครงการ	ข้างละ 300 เมตร จากกึ่งกลางแนววางท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการ (พื้นที่ศึกษาส่วนใหญ่อยู่ภายในบริเวณนิคมอุตสาหกรรมฯ)
บริษัทผู้รับเหมา	บริษัท ทีอาร์ซีคอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)



## พื้นที่โครงการ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) มีแผนดำเนินโครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังเขตส่งเสริมอุตสาหกรรมนวนคร (นครราชสีมา ในพื้นที่ตำบลนากลาง อำเภอสูงเนิน จังหวัดนครราชสีมา โดยวางระบบท่อส่งก๊าซฯ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว เชื่อมต่อจากระบบท่อส่งก๊าซฯ บนบกนครราชสีมา (ระยะที่ 1) ประมาณกิโลเมตรที่ 124+380 ของทางหลวงหมายเลข 2 (ทล.2) รือถนนมิตรภาพ และวางท่อไปยังเขตส่งเสริมอุตสาหกรรมนวนคร (นครราชสีมา) ซึ่งตั้งอยู่ช่วงประมาณกิโลเมตรที่ 124+350 ของทล.2 เพื่อทำการปรับลดความดันก๊าซฯภายในท่อที่สถานีควบคุมและปรับลดความดันก๊าซธรรมชาติ ซึ่งก่อสร้างขึ้นใหม่ภายในพื้นที่เขตส่งเสริมฯ ก่อนวางโครงข่ายท่อส่งก๊าซฯ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว และ 4 นิ้ว ตามแนวถนนภายในพื้นที่เขตส่งเสริมฯ เพื่อส่งก๊าซฯ ให้กับลูกค้าอุตสาหกรรมต่าง ๆ ในพื้นที่รวมระยะทางท่อประมาณ 10.6 กิโลเมตร



## ตัวอย่างมาตรการป้องกัน แก้ไข ลด ติดตาม และตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการ
<b>ระยะเตรียมการก่อสร้าง</b> ด้านคมนาคมขนส่ง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- วางแผนเส้นทางขนส่งและลำเลียงวัสดุอุปกรณ์ และหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงเวลาเร่งด่วน</li> <li>- จัดเตรียมทางเบี่ยงให้เหมาะสม หากจำเป็นต้องกีดขวางเส้นทางจราจรของชุมชน</li> <li>- แจ้งให้ผู้ใช้รถใช้ถนน ชุมชน และสถานประกอบการใกล้เคียงทราบเกี่ยวกับระยะเวลาการก่อสร้างล่วงหน้า โดยติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ</li> </ul>
<b>ด้านสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ประสานและพบปะผู้นำชุมชน สถานประกอบการใกล้เคียง และเจ้าหน้าที่ท้องถิ่น เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดี</li> <li>- ประชาสัมพันธ์แก่ชุมชน สถานประกอบการใกล้เคียง และหน่วยงานท้องถิ่น ทราบถึงข้อมูลโครงการ ความรู้เกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ ระบบความปลอดภัย แผนงานก่อสร้าง และมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมเกี่ยวกับระยะเวลาการก่อสร้างล่วงหน้า โดยติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ</li> </ul>
<b>ระยะก่อสร้าง</b> คุณภาพอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดฝุ่นละออง</li> <li>- ไม่เปิดหน้าดินพร้อมกันตลอดแนว ให้ทยอยเปิดพื้นที่ก่อสร้างเป็นช่วงๆ</li> <li>- เมื่อวางท่อแล้วเสร็จให้ฝังกลบท่อโดยเร็ว</li> <li>- ปิดคลุมรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างขณะขนส่ง</li> <li>- หากวัสดุก่อสร้างตกหล่นบนถนนให้รีบทำความสะอาด</li> </ul>
<b>เสียง</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- แจ้งแผนการก่อสร้างให้ชุมชนใกล้เคียงทราบล่วงหน้า</li> <li>- ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ</li> <li>- ดับเครื่องยนต์เมื่อเลิกใช้งาน</li> </ul>
<b>ดิน และการชะล้างพังทลายของดิน</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- หลังวางท่อแล้วเสร็จ ต้องปรับสภาพพื้นที่ให้อยู่ในสภาพเดิมหรือใกล้เคียงเดิม และเป็นไปตามเงื่อนไขของหน่วยงานเจ้าของพื้นที่</li> </ul>
<b>คุณภาพน้ำ ผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ</b>	<p><b>มาตรการทั่วไป</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ห้ามระบายน้ำเสีย/ของเสียใดๆ ที่ยังไม่ผ่านการบำบัดลงสู่แหล่งน้ำ</li> <li>- ห้ามล้างทำความสะอาดเครื่องมือ/เครื่องจักรในบริเวณแหล่งน้ำ</li> </ul> <p><b>มาตรการจัดการน้ำจากการทดสอบท่อ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ก่อนใช้น้ำและทิ้งน้ำ ต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อน</li> <li>- ปรับลดแรงดันในเส้นท่อจากการทดสอบท่อก่อนระบายน้ำทิ้ง</li> <li>- ติดตั้งตะแกรงดักเศษขยะหรือของแข็งที่ปนเปื้อนมากับน้ำบริเวณปลายท่อ หรือจุดปล่อยน้ำก่อนระบายทิ้ง</li> </ul>



ตัวอย่างมาตรการป้องกัน แก๊ส ลด ติดตาม และตรวจสอบ  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการ
ด้านการใช้ประโยชน์ที่ดิน	- ประสานหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ให้ทราบถึงแผนการดำเนินงาน
ด้านคมนาคมขนส่ง	- ติดตั้งเครื่องหมายจราจร ป้ายเตือนต่าง ๆ และจัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - ควบคุมพนักงานขับรถให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด - จำกัดความเร็วของรถบรรทุก และรถขนวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการ
ด้านการจัดการของเสีย	- จัดเตรียมถังรองรับขยะและถังบรรจุขยะ เพื่อรองรับขยะที่เกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้างไว้ในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ - รวบรวมเศษวัสดุที่ไม่ใช้งานแล้วเพื่อนำไปกำจัดหรือประสานหน่วยงานท้องถิ่นรับไปกำจัด - ของเสียอันตราย ต้องเก็บแยกออกจากของเสียทั่วไป และนำส่งหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการ
ด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	- จัดเตรียมบ่อบสูบน้ำสำรองไว้ เพื่อไม่ให้เกิดน้ำท่วมขังในช่วงฝนตก - ดูแลรักษาความสะอาดรางระบายน้ำ โดยเฉพาะช่วงฝนตก - จัดทำทางเบี่ยงน้ำ หากจำเป็นต้องปิดกั้นทางน้ำ
ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน	- ประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ และชี้แจงทำความเข้าใจเกี่ยวกับแผนงานก่อสร้าง วิธีการก่อสร้าง มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม เป็นต้น - แจ้งแผนการก่อสร้างให้หน่วยงานและชุมชนใกล้เคียง รับทราบล่วงหน้า และจัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์ติดตั้งไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบปะ เยี่ยมเยียน และรับฟังข้อคิดเห็นของบ้านเรือนที่อยู่ใกล้เคียงอย่างสม่ำเสมอ - จัดให้มีระบบรับเรื่องร้องเรียน และช่วยเหลือกรณีเกิดความเสียหายหรือมีผลกระทบจากการดำเนินงานโครงการ • กรณีเกิดความเสียหายต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งปลูกสร้างจากโครงการ ต้องเข้าแก้ไข และช่วยเหลือทันที • จัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สิน
ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	- จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสม - จัดให้มีระบบใบอนุญาตปฏิบัติงาน อาทิ งานตรวจสอบรอยเชื่อม ด้วยรังสีเอกซเรย์ - จัดให้มีอุปกรณ์ดับเพลิง และประสานกับหน่วยงานท้องถิ่น รวมทั้งสถานพยาบาลใกล้เคียง

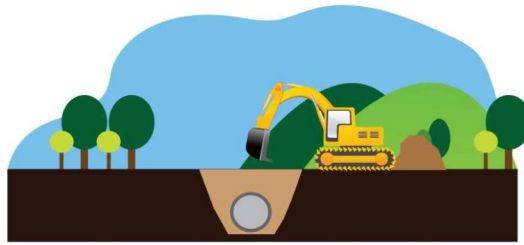
ตัวอย่างมาตรการป้องกัน แก๊ส ลด ติดตาม และตรวจสอบ  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการ
ระยะดำเนินการ ด้านสังคมและ การมีส่วนร่วมของ	เพื่อป้องกันแก๊สผลกระทบด้านเศรษฐกิจสังคม วิถีชีวิตความเป็นอยู่ และความเดือดร้อนรำคาญของชุมชนใกล้เคียง และสร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชนใกล้เคียง - จัดให้มีระบบการรับเรื่องร้องเรียน - มีการเผยแพร่ / ประชาสัมพันธ์ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินงานโครงการ รวมทั้งสร้างความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้อง และรับฟังความคิดเห็น / ข้อเสนอแนะของหน่วยงานและชุมชนใกล้เคียง - จัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินจากการดำเนินโครงการ - เข้าร่วมดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วม และสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่ - จัดเจ้าหน้าที่ติดตามตรวจสอบ ควบคุม ดูแลความเรียบร้อยของพื้นที่ ภายหลังจากก่อสร้าง และรับเรื่องร้องเรียนความเดือดร้อนของประชาชน อันเนื่องมาจากการพัฒนาโครงการ และเร่งแก้ไขปัญหาโดยเร็ว
อาชีวอนามัย และความปลอดภัย	- เพื่อให้การดำเนินงานโครงการมีความปลอดภัย และไม่มีผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียง - จัดให้มีการอบรม / ให้ความรู้ด้านอาชีวอนามัย / ความปลอดภัย แก่ผู้ที่ปฏิบัติงานเกี่ยวข้องกับการใช้ก๊าซฯ - ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซฯ สม่ำเสมอตามมาตรฐานสากล ASME B31.8 (สำรวจพื้นที่วางท่อและป้ายเตือนสำรวจรอยรั่วและการหลุดตัวของดิน ตรวจสอบการชำรุดของสารเคลือบท่อ การตรวจสอบการผูกมัดของท่อ เป็นต้น) - จัดให้มีแผนระงับเหตุฉุกเฉินในการปฏิบัติงานฉุกเฉิน เพื่อควบคุมสถานการณ์ในพื้นที่ที่เกิดอุบัติเหตุจากการรั่วของก๊าซ และฝึกซ้อมแผนระงับเหตุฉุกเฉิน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง - จัดให้มีระบบขออนุญาตทำงานในพื้นที่เขตระบบท่อส่งก๊าซฯ - จัดให้มีระบบประกันภัยคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินที่ได้รับความเสียหายจากการดำเนินโครงการ



## วิธีการก่อสร้าง

- ขุดเปิด (Open Cut)
- ดันทอด (Boring)
- เจาะลอด (HDD)



### ขุดเปิด (Open Cut)

เป็นวิธีที่สามารถดำเนินการได้ในพื้นที่ทั่วไป เช่น พื้นที่ว่างทำการขุดเปิดหน้าดินให้เป็นร่องลึก โดยระดับความลึกหลังท่อตามมาตรฐานกำหนด แล้ววางท่อส่งก๊าซฯ หลังจากนั้นจะทำการกลบและปรับคืนสภาพเดิม พร้อมกับวางแถบเตือน (Warning Tape) และแผ่นคอนกรีตป้องกันท่อ (Concrete Slab) ในกรณีที่ท่อวางในเขตทางหลวง



### ดันทอด (Boring)

ใช้กับบริเวณที่มีอุปสรรคระยะทางสั้นๆ เช่น ถนน คลอง เป็นต้น วิธีนี้จะเป็นการขุดเปิดเฉพาะบ่อรับ-บ่อส่ง ในตำแหน่งก่อนและหลังอุปสรรคที่จะดันทอดผ่าน โดยใช้ท่อเหล็กที่มีขนาดใหญ่กว่าท่อส่งก๊าซฯ เจาะนำก่อนจากนั้นจึงนำท่อส่งก๊าซฯ ที่เตรียมไว้สอดเข้าไปในช่องเจาะ หรือใช้การเชื่อมท่อเข้ากับหัวเจาะแล้วทำการดันทอดจากบ่อส่งไปยังบ่อรับ

### เจาะลอด (HDD)

ใช้กับบริเวณที่มีสิ่งกีดขวางขนาดใหญ่ เช่น ถนนที่การจราจรคับคั่ง แม่น้ำลำคลอง โดยปกติจะสามารถวางได้ระยะทางตั้งแต่ 200 ถึง 2,000 เมตร โดยใช้แท่นเจาะ HDD เจาะนำ และคว้านให้เป็นรูกว้าง จากนั้นจึงนำท่อส่งก๊าซฯ ที่เตรียมไว้ดึงลอดเข้าไปในช่องเจาะ

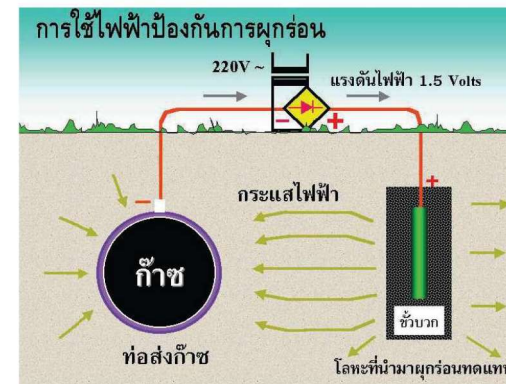


## มาตรฐานการดูแลระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

ปตท. มีการควบคุม ดูแลผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด

หลังจากการวางท่อเรียบร้อยแล้ว ปตท. มีมาตรการดูแลรักษาท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ดังนี้

1. ตรวจสอบบำรุงรักษาท่อเป็นประจำอย่างต่อเนื่อง
2. มีการติดตั้งป้ายเตือนตลอดแนววางท่อฯ พร้อมระบุหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินกับท่อส่งก๊าซฯ
3. มีการป้องกันการผุกร่อนด้วยการทาสีที่มีคุณสมบัติทนต่อการกัดกร่อนและยึดติดได้ดี



### ก๊าซธรรมชาติ

เกิดจากการทับถมของซากพืช ซากสัตว์ จำพวกจุลินทรีย์ที่อาศัยอยู่ในโลกนับหลายล้านปี ซึ่งแปรสภาพเนื่องจากความร้อน และความกดดันของผิวโลก โดยจัดเป็นสารประกอบไฮโดรคาร์บอนชนิดหนึ่งที่สามารถแยกส่วนประกอบได้เป็น มีเทน อีเทน โพรเพน บิวเทน เพนเทน เป็นต้น ทั้งนี้หากแยกโพรเพนและบิวเทนออกมาบรรจุลงในถังก๊าซจะเรียกว่า ก๊าซปิโตรเลียมเหลว (Liquefied Petroleum Gas, LPG) หรือก๊าซหุงต้ม

คุณสมบัติของก๊าซธรรมชาติ คือ ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น เผาไหม้สมบูรณ์ และส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยกว่าเมื่อเปรียบเทียบกับการใช้เชื้อเพลิงประเภทน้ำมัน หรือถ่านหิน จึงเป็นเชื้อเพลิงที่ช่วยลดมลภาวะทางสิ่งแวดล้อมที่กำลังเป็นปัญหาสำคัญของประเทศได้เป็นอย่างดี

## ความแตกต่างระหว่างก๊าซหุงต้ม และก๊าซธรรมชาติ

ก๊าซปิโตรเลียมเหลว หรือก๊าซหุงต้ม (LPG) เป็นก๊าซที่ได้จากการแยกก๊าซธรรมชาติ ในโรงแยกก๊าซฯ และผลิตได้จากการกลั่นน้ำมัน โดยนำมาบรรจุในถังภายใต้ความดันสูง จึงกลายเป็นของเหลว ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น ผู้ผลิตจึงจำเป็นต้องเติมสารเมอร์แคปเทน ซึ่งมีกลิ่นฉุนคล้ายไข่น้ำลงไป เพื่อเป็นสัญญาณเตือนในกรณีเกิดก๊าซรั่ว



### ก๊าซหุงต้ม

- ✗ หนักกว่าอากาศ
- ✗ สถานะเป็นของเหลว
- ✗ ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น
- ✗ เผาไหม้สมบูรณ์ปราศจากเขม่า
- ✗ มีโอกาสติดไฟง่าย

### ก๊าซธรรมชาติ

- ✗ เบากว่าอากาศ เมื่อรั่วจะพุ่งขึ้นสูง
- ✗ สถานะเป็นก๊าซ นำมาใช้ได้เลย
- ✗ ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น
- ✗ เผาไหม้สมบูรณ์
- ✗ มีโอกาสติดไฟยาก

Pipe Natural Gas หรือก๊าซธรรมชาติที่ขนส่งโดยทางท่อ เรียกชื่อทางการตลาดว่า Sale Gas คือ ก๊าซธรรมชาติที่มีก๊าซมีเทนเป็นส่วนใหญ่ ถูกขนส่งด้วยระบบท่อ เพื่อส่งให้แก่ผู้ใช้ที่เป็นลูกค้านำไปเป็นเชื้อเพลิงในการผลิตกระแสไฟฟ้า หรือในโรงงานอุตสาหกรรม

Natural Gas for Vehicles (NGV) หรือก๊าซธรรมชาติสำหรับรถยนต์ คือรูปแบบของการใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงสำหรับรถยนต์ ส่วนใหญ่เป็นก๊าซมีเทน เมื่อขนส่งก๊าซธรรมชาติมาทางท่อจะส่งเข้าสถานีบริการ NGV และเครื่องเพิ่มความดันก๊าซ ณ สถานีบริการ NGV จะรับก๊าซธรรมชาติที่มีความดันต่ำจากระบบท่อมาอัดเพิ่มความดันประมาณ 3,000 - 3,600 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว จากนั้นก็จะสามารถเติมใส่ถังเก็บก๊าซฯ ของรถยนต์ต่อไป

## ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

### (Natural Gas Transmission System)

มีความยาวประมาณ 4,830 กิโลเมตร ประกอบด้วยระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก ความยาวประมาณ 2,679 กิโลเมตร และท่อในทะเล ความยาวประมาณ 2,133 กิโลเมตร (ข้อมูลเมื่อเดือนธันวาคม 2563) โดยระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติจะเชื่อมต่อแหล่งก๊าซธรรมชาติต่างๆ ในอ่าวไทย และท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากแหล่ง ยาดานา เขตตาก และชอติกา ในสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์เข้ากับ ผู้ผลิตไฟฟ้า โรงแยกก๊าซธรรมชาติ และลูกค้าอุตสาหกรรมต่างๆ ซึ่งระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติทั้งหมดจะอยู่ภายใต้การดูแลบำรุงรักษาโดยศูนย์ปฏิบัติการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ซึ่งมีหน้าที่ รับผิดชอบพื้นที่ ที่โครงการดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ



# TRC

#### ผู้จัดการโครงการก่อสร้าง :

คุณสายัน สายโสภา

โทรศัพท์ 081-833-0596

#### ผู้ควบคุมดำเนินการก่อสร้าง :

คุณยงยุทธ ชัยชนะ

โทรศัพท์ 097-325-1782

#### ผู้จัดการความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม :

คุณศุภณัฐ รัตนทนาย

โทรศัพท์ 089-493-3943

#### ผู้รับเรื่องร้องเรียนและเหตุฉุกเฉิน :

คุณชนะพนธ์ ตะนา

โทรศัพท์ 087-312-1058

ภาคผนวก 7-3  
คู่มือการระงับเหตุฉุกเฉิน



## การประสานงานกับชุมชน และหน่วยงานอื่น ๆ

### 1. การประสานงานกับชุมชน

- ศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉินของ ปตท. จะเป็นศูนย์กลางในการแจ้งเหตุและประสานงานกับหัวหน้าชุมชนในพื้นที่เกิดเหตุและพื้นที่ใกล้เคียงหลังจากที่หัวหน้าชุมชนได้รับแจ้งเหตุแล้ว สิ่งที่ต้องปฏิบัติ คือ
- » แจ้งให้ลูกบ้านทราบเหตุเพื่อเตรียมการอพยพและระงับการก่อประกายไฟในพื้นที่
- » กำหนดจุดรับข่าวสารข้อมูลจากศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉินของ ปตท.
- » เมื่อได้รับแจ้งอพยพให้หัวหน้าชุมชนเป็นผู้พิจารณาอพยพลูกบ้านไปยังพื้นที่ที่ปลอดภัย

### 2. การประสานงานกับหน่วยงานราชการ

- ศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉินจะเป็นผู้ประสานงานแจ้งหน่วยงานอื่นๆที่เกี่ยวข้อง ดังนี้
- » หน่วยงานบรรเทาสาธารณภัยของจังหวัดที่เกิดเหตุฉุกเฉิน
- » ที่ว่าการอำเภอหรือเทศบาลในพื้นที่
- » สถานีตำรวจในพื้นที่
- » โรงพยาบาลที่อยู่ใกล้จุดที่เกิดเหตุ เป็นต้น

## หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน :

### • สถานีตำรวจ •

#### จังหวัดนครราชสีมา

สถานีตำรวจภูธรสูงเนิน 0-4441-9211  
06-4454-9053

### • สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย •

จังหวัดนครราชสีมา 0-4424-2230

### • โรงพยาบาล •

โรงพยาบาลสูงเนิน 0-4441-7100  
สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดนครราชสีมา 0-4446-5011

### • ที่ว่าการอำเภอ •

จังหวัดนครราชสีมา  
ที่ว่าการอำเภอสูงเนิน 0-4441-9259

### • บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) •

เบอร์โทรสายด่วน HOT LINE (โทรฟรี) 1540  
ศูนย์ควบคุมการส่งก๊าซ (Gas Control) 0-3827-4397  
0-3827-4399  
ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 12 0-4498-4030

## การปฏิบัติตัวกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

### หากพบท่อส่งก๊าซธรรมชาติรั่ว

- » ออกจากบริเวณก๊าซ รั่ว ไปอยู่ทางเหนือลมโดยทันที
- » ห้ามทำให้เกิดประกายไฟ หรือความร้อน ซึ่งเป็นสาเหตุให้ก๊าซฯ ลุกติดไฟ รวมทั้งการติดเครื่องยนต์
- » โทรศัพท์แจ้ง ปตท. และลักษณะ การรั่วของก๊าซ ฯ ที่พบเห็นอย่างละเอียด



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

# คู่มือ

การระงับเหตุฉุกเฉินของชุมชน

โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ

ไปยัง เขตส่งเสริมอุตสาหกรรมนวนคร

(นครราชสีมา)

กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินติดต่อ

# โทร. 1540



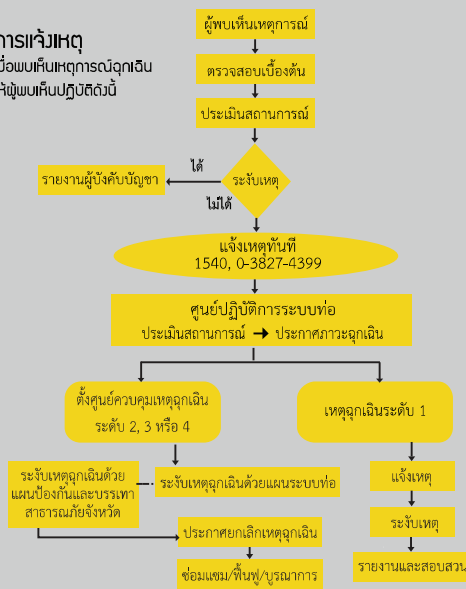
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) มีแผนดำเนินการ โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังเขตส่งเสริมอุตสาหกรรมนวนครเพื่อตอบสนองความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติซึ่งเป็นเชื้อเพลิงสะอาดและลดมลภาวะทางอากาศจากภาคอุตสาหกรรมรวมถึงส่งเสริมการใช้พลังงานทดแทนอย่างยั่งยืนอันจะเป็นประโยชน์ต่อความมั่นคงทางเศรษฐกิจของประเทศ ปตท. จึงมีแผนดำเนินโครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังเขตส่งเสริมอุตสาหกรรมนวนคร (นครราชสีมา) เพื่อเพิ่มศักยภาพในการใช้ก๊าซธรรมชาติและทดแทนการใช้พลังงานแบบเดิม

การวางท่อโดยส่วนใหญ่อยู่ในพื้นที่เขตส่งเสริมอุตสาหกรรมนวนคร (นครราชสีมา) ซึ่งตั้งอยู่ใน ตำบลนากลาง อำเภอสูงเนิน จังหวัดนครราชสีมา



## การแจ้งเหตุ

เมื่อพบเห็นเหตุการณ์ฉุกเฉิน  
ให้ผู้พบเห็นปฏิบัติตามนี้



## แผนฟื้นฟูหลังเกิดเหตุ

เป็นแผนที่จัดเตรียมไว้เพื่อปฏิบัติภายหลังเหตุการณ์กลับสู่สภาวะปกติโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้สามารถจัดส่งก๊าซธรรมชาติทางระบบท่อได้ดังเดิม ลดการเกิดความเสียหายต่อลูกค้าที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ น้อยที่สุดรวมถึงการฟื้นฟูสภาพจิตใจของพนักงานและประชาชนที่ได้รับความเสียหาย ซึ่งจะประกอบด้วยแผนต่างๆ ดังต่อไปนี้เช่น

- (1) แผนฟื้นฟูผลิตภัณฑ์
- (2) แผนซ่อมบำรุงระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
- (3) แผนการฟื้นฟูสภาพจิตใจผู้ที่ได้รับผลกระทบ

คุณสมบัติของก๊าซธรรมชาติ

ก๊าซธรรมชาติในสถานะต่างๆที่ควรรู้จัก

ก๊าซธรรมชาติที่ขนส่งโดยทางท่อ (NG) คือ ก๊าซธรรมชาติที่มีก๊าซมีเทนเป็นส่วนประกอบหลัก ถูกขนส่งด้วยระบบท่อเพื่อส่งให้แก่ผู้ใช้ที่เป็นลูกค้า นำไปใช้เป็นเชื้อเพลิงผลิตกระแสไฟฟ้า โรงงานอุตสาหกรรม และภาคขนส่ง

ก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (NGV) คือ รูปแบบของการใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงสำหรับยานยนต์ ส่วนใหญ่เป็นก๊าซมีเทนเมื่อขนส่งมาทางท่อจะส่งเข้าสถานีบริการและเครื่องเพิ่มความดันโดยสถานีบริการจะรับก๊าซจากระบบท่อมอัดเพิ่มความดันประมาณ 3,000-3,600 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว จากนั้นจึงสามารถเติมใส่ถังเก็บก๊าซของรถยนต์ต่อไป

ก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) คือ ก๊าซธรรมชาติที่ถูกทำให้กลายเป็นของเหลว (LNG) โดยลดปริมาตรลงประมาณ 600 เท่า ด้วยการลดอุณหภูมิให้อยู่ที่ -160 องศาเซลเซียส เนื่องจากการขนส่งก๊าซธรรมชาติจากแหล่งผลิตไปยังผู้ใช้ที่มีระยะทางไกลมากกว่า 2,000 กิโลเมตรจะต้องขนส่งด้วยเรือที่ถูกออกแบบไว้เฉพาะสำหรับการขนส่งก๊าซธรรมชาติที่เป็นของเหลว (LNG)

ระบบท่อก๊าซธรรมชาติ

การขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ เป็นการลำเลียง ก๊าซธรรมชาติผ่านท่อจากแหล่งผลิตไปยังผู้ใช้ ได้แก่ โรงไฟฟ้า โรงงานอุตสาหกรรม และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ NGV เป็นต้น ซึ่งเป็นระบบที่มีประสิทธิภาพ และปลอดภัยมากที่สุดระบบหนึ่ง สามารถขนส่งได้เป็นจำนวนมาก โอกาสที่ก๊าซธรรมชาติ จะสูญหายระหว่างการขนส่ง เกิดขึ้นได้น้อยที่สุด และสะดวก รวดเร็ว ที่สำคัญยังช่วยลดปัญหาการจราจร ลดโอกาสการเกิด อุบัติเหตุและมลพิษทางอากาศได้ เนื่องจากระบบที่แยกออกจากระบบขนส่งมวลชนอื่น

ในประเทศไทยได้เริ่มการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ ตั้งแต่ปี 2524 ซึ่ง ณ ปัจจุบัน ปตท. มีท่อก๊าซฯ ขนาดต่าง ๆ เพื่อลำเลียงก๊าซธรรมชาติไปยังผู้ใช้ ระยะทางรวมกันมากกว่า 4,000 กิโลเมตร

การควบคุมระบบท่อก๊าซธรรมชาติ

ปตท.ดำเนินการควบคุมระบบท่อก๊าซธรรมชาติ โดยจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการชลรูปขึ้น เพื่อเป็นศูนย์กลางปฏิบัติงานของระบบท่อก๊าซธรรมชาติทั้งในทะเลและบนบก โดยมีภารกิจที่สำคัญ คือ

- ควบคุมและวางแผนการรับส่งก๊าซธรรมชาติจากผู้ผลิตสู่ลูกค้าตลอดแนวท่อ
- บำรุงรักษาระบบท่อก๊าซธรรมชาติ
- ดูแลความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมของระบบท่อก๊าซธรรมชาติ
- ดูแลสถานีควบคุมและวัดปริมาตรก๊าซฯ
- ป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน โดยใช้ระบบควบคุมอัตโนมัติที่เรียกว่า “สกาด้า” (SCADA) ผ่านระบบสื่อสารต่างๆ

การดำเนินงานระบบท่อก๊าซธรรมชาติ จะแบ่งพื้นที่ความรับผิดชอบเพื่อควบคุมการรับ-ส่งก๊าซธรรมชาติแก่ลูกค้าและบำรุงรักษาระบบอย่างทั่วถึงตลอด 24 ชั่วโมง โดยพื้นที่ของโครงการจะอยู่ ภายใต้ความรับผิดชอบของ ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 12 ทั้งนี้ส่วนปฏิบัติการระบบ ท่อทุกเขต มีหน้าที่หลักในการ ดูแลบำรุงรักษาระบบท่อฯ รวมถึง ดูแลผู้ใช้ก๊าซธรรมชาติในเขต ความรับผิดชอบตลอดเวลา รวมทั้งในกรณีฉุกเฉินที่อาจเกิด ผลกระทบต่อการส่งก๊าซธรรมชาติ และกระบวนการผลิตของผู้ใช้ก๊าซธรรมชาติ



สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุต่อระบบท่อก๊าซธรรมชาติ

**จากระบบท่อก๊าซธรรมชาติ** อาจจะมีเกิดปฏิกิริยาทางเคมี ระหว่างท่อก๊าซฯ กับสารที่มีฤทธิ์กัดกร่อนที่ปนมากับก๊าซธรรมชาติ จนทำให้เกิดการผุกร่อนภายใน และอาจเกิดจากวัสดุหุ้มท่อหรือ ระบบป้องกันการผุกร่อนชำรุด จนเกิดการผุกร่อนจากภายนอก

**จากการกระทำของบุคคลที่ 3** เช่น จากการตอกเสาเข็มหรือการใช้เครื่องจักรกลหนักเข้าไปขุด ตอก เจาะ ตักดินในบริเวณที่มีท่อก๊าซธรรมชาติฝังอยู่ และกระทบต่อท่อก๊าซธรรมชาติ

**จากภัยธรรมชาติ** เช่น แผ่นดินไหวอย่างรุนแรง การทรุดตัว ของดินอย่างรุนแรง จนทำให้ท่อก๊าซธรรมชาติได้รับความเสียหาย แต่ผ่านมาระบบท่อก๊าซธรรมชาติในประเทศไทย ยังไม่เคยเกิด อุบัติเหตุจากสาเหตุนี้

เหตุฉุกเฉิน

เหตุฉุกเฉิน หมายถึง เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นปัจจุบันทันด่วน และต้องรีบแก้ไขโดยฉับพลัน มิฉะนั้นอาจก่อให้เกิด ความเสียหาย ต่าง ๆ ตามมา ซึ่งความเสียหายที่เกิดขึ้นอาจเล็กน้อยหรือ ใหญ่หลวง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับศักยภาพความรุนแรงและระยะเวลา ที่เกิดของเหตุการณ์นั้น ๆ เหตุฉุกเฉินอาจเกิดขึ้น ในช่วงดำเนินงาน การจ่ายก๊าซฯ ผ่านระบบท่อก๊าซธรรมชาติ เนื่องจากปัจจัยต่าง ๆ ดังนี้

- จากการรบกวนจากบุคคลที่สาม ได้แก่ จากการตอกเสาเข็มหรือการใช้เครื่องจักรเข้าไปขุด ตอก เจาะ หรือตักดินในบริเวณที่มีท่อก๊าซธรรมชาติ และการก่อวินาศกรรมเป็นต้น
- ภัยธรรมชาติ ได้แก่ อุทกภัย แผ่นดินไหว วาตภัย เป็นต้น
- จากการเกิดปฏิกิริยาเคมีของสารที่มีฤทธิ์กัดกร่อนที่ปนมากับก๊าซธรรมชาติภายในท่อก๊าซฯ หรือวัสดุหุ้มท่อชำรุดทำให้เกิดการผุกร่อนจากภายนอก

ดังนั้นเพื่อให้การขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อเป็นไปอย่าง ต่อเนื่องมีประสิทธิภาพและปลอดภัย ปตท. กำหนดให้ดำเนินการตาม แผนดังนี้

- แผนป้องกันเหตุฉุกเฉิน
- แผนระงับเหตุฉุกเฉิน
- แผนฟื้นฟูหลังเกิดเหตุ

แผนป้องกันเหตุฉุกเฉิน

ปตท. จัดทำแผนป้องกันเหตุฉุกเฉินของระบบท่อก๊าซธรรมชาติขึ้นเพื่อใช้เป็นแนวทางในการตรวจติดตามและบำรุงรักษาระบบท่อก๊าซธรรมชาติ รวมทั้งเผยแพร่ความรู้เรื่องก๊าซธรรมชาติ ความปลอดภัย การแจ้งเหตุฉุกเฉิน การดูแลรักษาสิ่งแวดล้อม ให้แก่ลูกค้า หน่วยงาน และชุมชนบริเวณแนวท่อก๊าซธรรมชาติ มีรายละเอียด ดังนี้

- การตรวจติดตาม
  - ตรวจพื้นที่ตามแผนที่กำหนด
  - ตรวจสอบสภาพการทำงานและการปฏิบัติงานของพนักงานและลูกจ้าง เรื่องการใช้อุปกรณ์ความปลอดภัย
  - ตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างการก่อสร้างโครงการต่าง ๆ ที่จะทำการเชื่อมกับท่อก๊าซธรรมชาติเดิม
  - ตรวจสอบความปลอดภัยก่อนการจ่ายก๊าซให้โรงงานอุตสาหกรรมหลังการก่อสร้าง
- การบำรุงรักษาระบบท่อก๊าซธรรมชาติ
  - มีการบำรุงรักษาระบบท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้มั่นใจว่าระบบท่อก๊าซธรรมชาติมีสภาพพร้อมใช้งาน
  - มีการเฝ้าระวังเพื่อให้เกิดความปลอดภัยอยู่เสมอ
  - อุตสาหกรรมหลังการก่อสร้าง
- การรณรงค์และการประชาสัมพันธ์
  - รณรงค์เรื่องความปลอดภัยและการแจ้งเหตุฉุกเฉินและการเฝ้าระวัง
  - รณรงค์เรื่องการรักษาสีสิ่งแวดล้อมบริเวณแนวท่อก๊าซฯ ให้กับ โรงเรียน และชุมชนต่าง ๆ เช่น การคัดแยกขยะ การดูแล และรักษาป่าไม้ เป็นต้น
  - ประชาสัมพันธ์โดยประสานงานกับหน่วยงานของรัฐ หน่วยงานเอกชน โรงเรียน สำนักงานเขต และชุมชนต่าง ๆ บริเวณแนวท่อก๊าซฯ
- การฝึกอบรม
  - กำหนดให้มีการอบรมพนักงานและลูกจ้าง เพื่อให้เกิดความชำนาญและมีการทำงานเป็นระบบที่ดีได้แก่ การป้องกันและระงับอัคคีภัย
  - การตรวจความปลอดภัย และการรายงานความเสี่ยง
  - กฎหมายความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม
  - การประเมินความเสี่ยง และการซ้อมแผนระงับเหตุฉุกเฉิน

แผนระงับเหตุฉุกเฉิน

ปตท. จัดทำแผนระงับเหตุฉุกเฉินของระบบท่อก๊าซธรรมชาติขึ้นเพื่อใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติ ควบคุม และระงับเหตุในกรณีฉุกเฉินให้ดำเนินการอย่างมีขั้นตอนที่ชัดเจนและเป็นไปอย่างมีระบบ ทำให้การควบคุมสถานการณ์มีประสิทธิภาพ สามารถระงับเหตุฉุกเฉิน และฟื้นฟูให้กลับคืนสู่สภาวะปกติโดยเร็ว

การประกาศใช้แผนฉุกเฉิน เมื่อเกิดก๊าซฯ รั่ว แบ่งเป็น 4 ระดับ ตามระดับความรุนแรงของเหตุการณ์ดังนี้

- |                           |  |
|---------------------------|--|
| <b>เหตุฉุกเฉินระดับ 1</b> | หมายถึง เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นแล้วมีผลกระทบเพียงเล็กน้อย ต่อพื้นที่ใกล้เคียงและสามารถควบคุมสถานการณ์ได้โดยทีมปฏิบัติการและทีม สนับสนุนฉุกเฉินของ ปตท. เช่น การรั่วของก๊าซฯ การเกิดไฟไหม้ การระเบิดที่ไม่รุนแรง   |
| <b>เหตุฉุกเฉินระดับ 2</b> | หมายถึง เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นแล้วมีผลกระทบอย่างรุนแรง เกิดความเสียหายต่อชีวิต/ทรัพย์สินแก่พื้นที่ใกล้เคียง ซึ่งทีมปฏิบัติการและทีม สนับสนุนฉุกเฉินของ ปตท. ไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้ ต้องการความช่วยเหลือ จากหน่วยงานภายนอก เช่น การรั่วของก๊าซอย่างรุนแรง การเกิดไฟไหม้ขนาดใหญ่ การระเบิดอย่างรุนแรง แผ่นดินไหวอย่างรุนแรง การก่อวินาศกรรม เป็นต้น |
| <b>เหตุฉุกเฉินระดับ 3</b> | หมายถึง เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นแล้วเป็นเหตุการณ์ที่รุนแรงมาก มีแนวโน้มจะส่งผลกระทบต่อสาธารณชน ซึ่งไม่สามารถระงับเหตุได้ด้วย พนักงานหรืออุปกรณ์ของบริษัทต้องเข้าสู่แผนฉุกเฉินของราชการ (แผนจังหวัด) แผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเพื่อขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก  |
| <b>เหตุฉุกเฉินระดับ 4</b> | หมายถึง เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นซึ่งอยู่ในระดับรุนแรงมากที่สุด ผู้รับติดขอเหตุฉุกเฉินระดับ 1, 2 หรือ 3 ไม่สามารถควบคุมเหตุการณ์ให้จำกัด อยู่ในบริเวณได้ต้องขอกำลังสนับสนุนจากต่างประเทศหรืออำนาจการตัดสินใจ ภายนอกในระดับประเทศ  |



การติดต่อสื่อสาร

ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินระดับ 2, 3 และ 4 ทางศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉินของ ปตท. จะเป็นศูนย์กลางในการแจ้งเหตุฉุกเฉินและประสานงานกับชุมชน หน่วยงานบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานภายนอก และหน่วยงานราชการในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องเพื่อขอกำลังสนับสนุนในการระงับเหตุให้เร็วที่สุด และควบคุมสถานการณ์มิให้เกิดการลุกลาม

ภาคผนวก 7-4  
แบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน  
ขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน และข้อเสนอแนะ



## แบบฟอร์มข้อร้องเรียน (Complaint Form)

พื้นที่โครงการ ช่วง (Area from) KP.....ถึง (to) KP. ....วันที่ (Date).....  
อยู่ในพื้นที่หมู่บ้าน (Location).....ตำบล(Sub District).....  
อำเภอ(District).....จังหวัด (Province).....

<b>ข้อมูลผู้ร้องเรียน (Complainant Details)</b> ชื่อ-นามสกุล (Name/Surname) ..... อาชีพ (Occupation)..... ที่อยู่ (Address) ..... โทรศัพท์ (Telephone)..... มือถือ (Cell Phone).....	
<b>ข้อร้องเรียน / ข้อเสนอแนะ (Complaint Reason)</b> รายละเอียด (Detail) : ..... ..... ..... ..... ..... *ลงชื่อผู้ร้องเรียนเมื่อไปดูพื้นที่ร่วมกับเจ้าหน้าที่	<b>ข้อเสนอแนะและแนวทางการแก้ไข</b> (Suggestion for solve the problem) ..... ..... ..... ..... ลงชื่อ(Signature)..... ผู้ร้องเรียน (Complainant)

<b>สำหรับเจ้าหน้าที่ (For Designated Person)</b> สิ่งที่พบหรือเหตุการณ์ที่พบ (The case description) ..... ..... ..... .....	
<b>สาเหตุเบื้องต้น (Basic Reason)</b> <input type="checkbox"/> ความบกพร่องในการปฏิบัติงานโครงการฯ ของผู้รับเหมา (Damage by Construction Error) <input type="checkbox"/> ความล่าช้าในการดำเนินงาน (Construction Delay) <input type="checkbox"/> ความเหมาะสมในการปฏิบัติงาน (Unsuitable construction method) <input type="checkbox"/> ความไม่เรียบร้อยของงานที่ปฏิบัติเสร็จแล้ว (Uncompleted Construction) <input type="checkbox"/> อื่นๆ ระบุ (Others) .....	
<b>ประเภทของข้อร้องเรียน (Complain Objective)</b> <input type="checkbox"/> ด้านก่อสร้าง (Construction) <input type="checkbox"/> ความปลอดภัยและสุขภาพ (Safety and Health) <input type="checkbox"/> ด้านสิ่งแวดล้อม (Environment) <input type="checkbox"/> อื่นๆ ระบุ (Others).....	
ลงชื่อ (Signature)..... ผู้รับข้อร้องเรียน (Designated Person) Date...../...../.....	

**ประชุมหาสาเหตุและแนวทางการแก้ไข/ป้องกัน (Meeting with Complainant)**

สาเหตุ (Cause)

.....

.....

.....

**แนวทางการป้องกันแก้ไข (Measure and Prevention for Problem)**

.....

.....

.....

หมายเหตุ : แนบเอกสารการประชุม (ถ้ามี) (Attach the Meeting Notes if available)

**ความเห็น / คำสั่งการ (Action Opinion and Action Order By Construction Manager)**

.....

.....

.....

ลงชื่อ (Signature).....

หน.กส. (Construction Manager)

Date...../...../.....

**ผลการแก้ไข (Action Result Report)**

.....

.....

.....

ลงชื่อ (Signature).....

ผู้ดำเนินการแก้ไข (Designated Person)

Date ...../...../.....

**ข้อร้องเรียน ได้รับการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว (Complaint Finalization Record)**

ลงชื่อ (Signature).....

ผู้ตรวจสอบ (Designated Personnel)

ลงชื่อ (Signature).....

ผู้ร้องเรียน (Complainant)

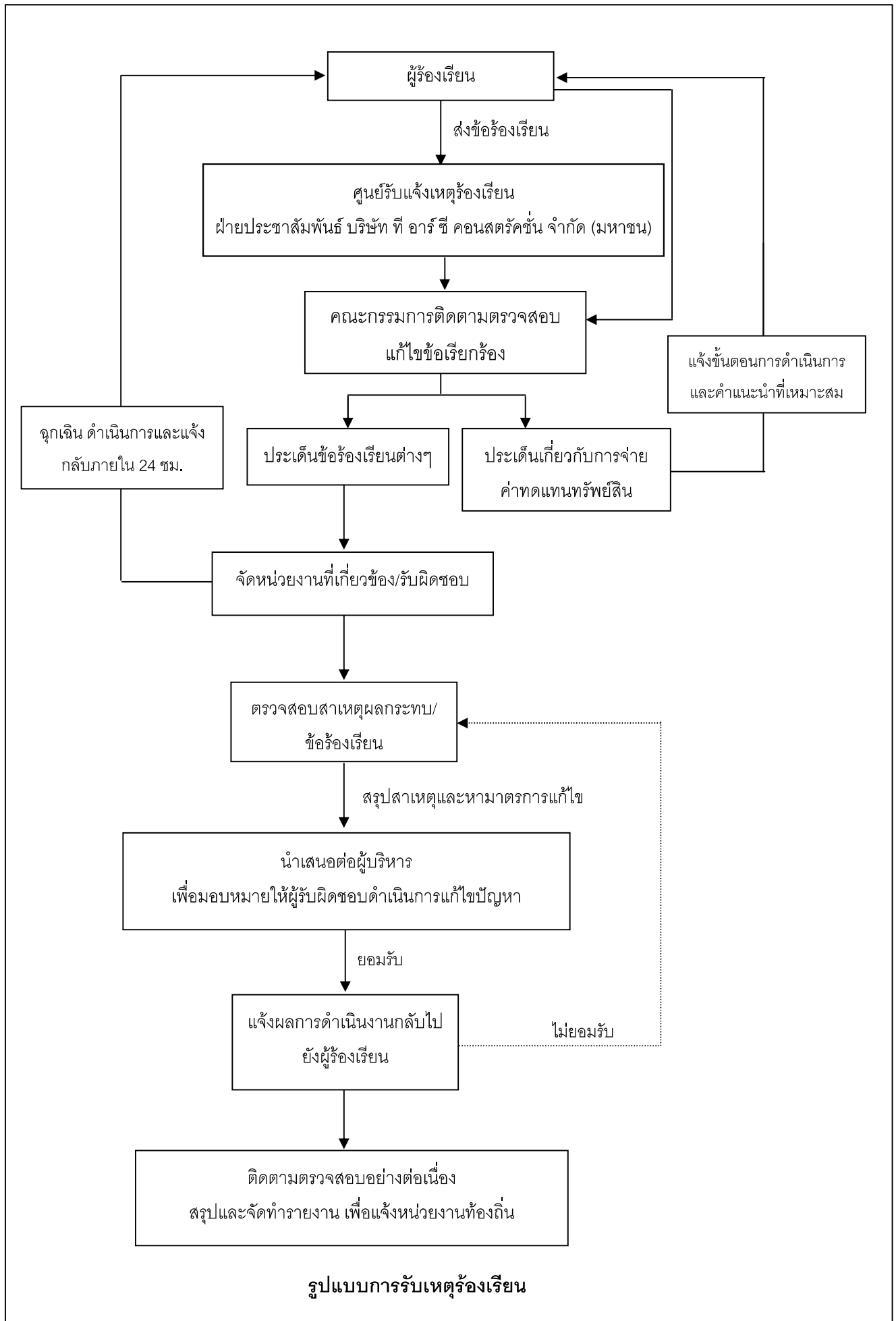
.....

รับบันทึกและลงบันทึกข้อร้องเรียน

.....

ลงชื่อ (Signature).....

หน.กส. (Construction Manager)





ภาคผนวก 7-5  
แบบบันทึกข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะ











		โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังเขตส่งเสริมนิคมอุตสาหกรรมนวนคร				
		ข้อมูลการบันทึกข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียนจากชุมชน				
เดือน	วันที่ร้องเรียน	ชื่อผู้ร้องเรียน	รายละเอียดการร้องเรียน	การตรวจสอบการร้องเรียน	การดำเนินการแก้ไข	ประเภทการร้องเรียน (เช่น การก่อสร้าง, สิ่งแวดล้อม)
พฤศจิกายน	ไม่มีข้อเรียน					

จัดเตรียมโดย

ชื่อ .....  
ตำแหน่ง .....  
จป.วิชาชีพ

อนุมัติโดย

ชื่อ .....  
ตำแหน่ง .....  
ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

		โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังเขตส่งเสริมนิคมอุตสาหกรรมนวนคร				
		ข้อมูลการบันทึกข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียนจากชุมชน				
เดือน	วันที่ร้องเรียน	ชื่อผู้ร้องเรียน	รายละเอียดการร้องเรียน	การตรวจสอบการร้องเรียน	การดำเนินการแก้ไข	ประเภทการร้องเรียน (เช่น การก่อสร้าง, สิ่งแวดล้อม)
ธันวาคม	ไม่มีข้อเรียน					

จัดเตรียมโดย

ชื่อ

ตำแหน่ง

จป.วิชาชีพ

อนุมัติ

ชื่อ

ตำแหน่ง

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

ภาคผนวก 7-6  
หนังสือแจ้งกิจกรรมก่อสร้างเวลากลางคืน



บริษัท ทีอาร์ซี คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)  
TRC CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED  
พ.บ.ขึ้นทะเบียนที่ 0107548000293

ที่ 2202.02-LT-TRC-NAVA-007

26 สิงหาคม 2565

บริษัท นวนคร จำกัด (มหาชน) NAVANAKORN PUBLIC LIMITED		
เลขที่หนังสือรับ ๑๗๑		
วันที่.....เวลา.....น.		
ผู้รับ.....		

เรื่อง แจ้งการดำเนินงานก่อสร้างด้วยวิธีการ X-Ray ถนนคอนกรีต C11 และถนนคอนกรีต B3  
โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยัง เขตส่งเสริมอุตสาหกรรมนวนคร (นครราชสีมา)

เรียน ผู้อำนวยการฝ่ายการบริหาร  
โครงการนวนครราชสีมาเขตอุตสาหกรรมนวนคร (นครราชสีมา)

อ้างถึง ใบอนุญาตเข้าดำเนินการในเขตพื้นที่ นวนคร ลำดับเลขที่ออกหนังสือ 650754

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แผนที่แสดงตำแหน่งงานก่อสร้างด้วยวิธีการ X-Ray ถนนคอนกรีต C11 และถนนคอนกรีต B3  
2. แผนดำเนินงานก่อสร้างด้วยวิธีการ X-Ray ถนนคอนกรีต C11 และถนนคอนกรีต B3

ตามที่ บริษัท นวนคร จำกัด (มหาชน) (นวนครฯ) ได้อนุญาตให้บริษัท ทีอาร์ซี คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) ซึ่งเป็นผู้รับจ้างบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดำเนินการก่อสร้างโครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยัง เขตส่งเสริมอุตสาหกรรมนวนคร (นครราชสีมา) ความแจ้งตามหนังสืออ้างถึง นั้น

ทั้งนี้ บริษัทฯ ขอแจ้งแผนงานตรวจสอบรอยเชื่อมต่อส่งก๊าซธรรมชาติด้วยวิธีการ X-Ray และจำเป็นต้องกั้นพื้นที่ถนนสำหรับงานดังกล่าว ระหว่างวันที่ 6 - 10 กันยายน 2565 ตั้งแต่เวลา 21:00 - 05:00 น. เป็นต้นไป โดยการปิดช่องจราจร 2 ช่องทางและสามารถเปิดการจราจรได้ตามปกติไม่เกิน 06:00 น. เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อผิวจราจรของนวนครฯ จำนวน 2 ช่วงถนนและพาดผ่านพื้นที่โรงงานใน นวนครฯ ดังนี้

1. ถนนคอนกรีต C11  
- บริษัท เคียวเซว้า เอวิเอ็กซ์ คอมโพเนนส์ (กรุงเทพมหานคร) จำกัด
2. ถนนคอนกรีต B3  
- บริษัท แคนนอน ไอ-เทล (ประเทศไทย) จำกัด  
- บริษัท สยามซานิทารีเฟดดิ้งส์ จำกัด

ในการนี้ บริษัทฯ จึงขอความอนุเคราะห์ นวนครฯ แจ้งแผนการดำเนินงานดังกล่าวไว้บริษัท ที่กล่าวถึงข้างต้นได้รับทราบ จักขอพระคุณยิ่ง และได้มอบหมายให้นายชนะพันธุ์ ฉะเกา โทรศัพท์ 087-312-1058 เป็นผู้ประสานงานต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(.....)

ผู้จัดการส่วนก่อสร้าง



บริษัท ทีอาร์ซี คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)  
TRC CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ทะเบียนเลขที่ 0107548000293



ที่ 2202.02-LT-TRC-NAVA-014

1 ตุลาคม 2565

- เรื่อง แจ้งการดำเนินงานก่อสร้างตรวจสอบรอยเชื่อมท่อด้วยวิธีการ X-Ray ช่วงกลางคืน  
โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยัง เขตส่งเสริมอุตสาหกรรมนวนคร (นครราชสีมา)
- เรียน ผู้อำนวยการฝ่ายการบริหาร  
โครงการนวนครราชสีมาเขตอุตสาหกรรมนวนคร (นครราชสีมา)
- อ้างอิง ใบอนุญาตเข้าดำเนินการในเขตพื้นที่ นวนคร ลำดับเลขที่ออกหนังสือ 650754

ตามที่ บริษัท นวนคร จำกัด (มหาชน) (นวนครฯ) ได้อนุญาตให้บริษัท ทีอาร์ซี คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) ซึ่งเป็นผู้รับจ้างบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดำเนินการก่อสร้างโครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยัง เขตส่งเสริมอุตสาหกรรมนวนคร (นครราชสีมา) ความแจ้งตามหนังสืออ้างอิง นั้น

ทั้งนี้ บริษัทฯ ขอแจ้งแผนงานตรวจสอบรอยเชื่อมท่อส่งก๊าซธรรมชาติด้วยวิธีการ X-Ray และจำเป็นต้องกั้นพื้นที่ถนนสำหรับงานดังกล่าว ระหว่างวันที่ 10 – 31 ตุลาคม 2565 ตั้งแต่เวลา 21:00 – 05:00 น. เป็นต้นไป โดยการปิดช่องทางจราจร 1 ช่องทางและสามารถเปิดการจราจรได้ตามปกติไม่เกิน 06:00 น. เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อผิวจราจรของนวนครฯ จำนวน 2 ช่วงถนนและพาดผ่านพื้นที่โรงงานใน นวนครฯ ดังนี้

1. ถนนคอนกรีต A1

- สำนักงาน เขตประกอบ การอุตสาหกรรม นวนคร

2. ถนนคอนกรีต B1

- Shin-Ei High Tech Co., Ltd.
- บริษัท เอ็นอีพี อสังหาริมทรัพย์และอุตสาหกรรม จำกัด (มหาชน)
- Nissei Electric (Thailand) Co.,Ltd.
- สถานีไฟฟ้า โคกกรวด นวนคร
- บริษัท ยูนิออน เซมิคอนดักเตอร์ (ไทยแลนด์) จำกัด

3. ถนนคอนกรีต C9

- บริษัท แคนนอน ไฮ-เทค (ประเทศไทย) จำกัด
- Nittsu Logistics (Thailand) Co., Ltd.

4. ถนนคอนกรีต B3

- The Siam Sanitary Fittings Co.,Ltd.

5. ถนนคอนกรีต C11

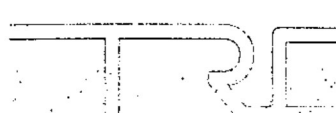
- Kyocera Avx Component (Bangkok) Ltd.

6. ถนนคอนกรีต C4

- Siam Fukoku Co.,Ltd.



10/10/65





บริษัท ทีอาร์ซี คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)  
TRC CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ทะเบียนเลขที่ 0107548000293



ในการนี้ บริษัทฯ จึงขอความอนุเคราะห์ นวนครฯ แจ้งแผนการดำเนินงานดังกล่าวให้บริษัท ที่กล่าวถึงข้างต้นได้รับทราบ จักขอบพระคุณยิ่ง และได้มอบหมายให้นายชนะพันธ์ ตะเกา โทรศัพท์ 087-312-1058 เป็นผู้ประสานงานต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(... ..)

ผู้จัดการส่วนก่อสร้าง

ภาคผนวก 7-7  
เอกสารว่าจ้างแรงงานท้องถิ่น



บริษัท ทีอาร์ซีคอนสตรัคชั่น จำกัด(มหาชน)

# ประกาศรับสมัครงาน

**ตำแหน่ง** พนักงานขับรถบรรทุก **จำนวน** 2 อัตรา

**รายละเอียดงาน** ทำงานทุกวัน (08.00 - 17.00 น.)

## คุณสมบัติ

เพศชาย อายุ 18 ปีขึ้นไป

เป็นคนในพื้นที่จังหวัดนครราชสีมา

ขับรถได้ มีใบขับขี่ มีใจรักในการทำงาน

ไม่จำกัดวุฒิการศึกษา ชยัน อดทน มีความรับผิดชอบ

## สนใจสอบถามรายละเอียดได้ที่

โทรศัพท์ 095-124-4962(คุณอ้อด), 080-021-6885(คุณจอย)

หรือสมัครด้วยตนเอง ที่สำนักงานชั่วคราว TRC-J.323 นวนคร







**pm**

TRC

For more information, visit [www.pearsoncmg.com](http://www.pearsoncmg.com)

THE UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS

[illegible]

วันที่: 05/09/2021

Printed on: 31/05/2023

40-000:

คำแปล : พนักงานขับเครื่องจักร

[illegible]

STANLEY SHE  
CHURCH

1997-1998

## Introduction

- มีคณิศร ไร่แก้วเป็นประธานจัดกิจกรรมการฝึกอบรม
- ฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการตามแผนปฏิบัติการของกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
- วัตถุประสงค์เพื่อให้ผู้ประกอบการมีความรู้และเข้าใจเกี่ยวกับ

© 2000 by The McGraw-Hill Companies

800-762-2269 • 1-800-441-9991

To receive the next article, 0-1402-9712

[illegible]

TRC

Journal of Management Inquiry 22(1)

© 2000 Blackwell Science Ltd *Journal of Internal Medicine* 247: 395–401

[illegible]

800-762-7777

รายการเกี่ยวกับบ้าน		เล่มที่ 1
เลขที่สปรจบ้าน	สำนักงานทะเบียน	อำเภอปักธงชัย
รายการที่อยู่	ตำบลโคกไทย อำเภอปักธงชัย จังหวัดนครราชสีมา	
ชื่อหมู่บ้าน	ชื่อบ้าน	
ประเภทบ้าน	ลักษณะบ้าน	
วันเดือนปีที่กำหนดบ้านเลขที่		
ลงชื่อ	นายทะเบียน	
วันเดือนปีที่พิมพ์ทะเบียนบ้าน 27 ส.ค. 2540		

เล่มที่ 1	รายการบุคคลในบ้านของเลขที่สปรจบ้าน		ลำดับที่ 7
ชื่อ	สัญชาติ	ไทย	เพศ ชาย
เลขประจำตัวประชาชน	สถานภาพ	ผู้อาศัย	เกิดเมื่อ 12 พ.ย. 2513
มารดาผู้ให้กำเนิด ชื่อ	สัญชาติ	ไทย	
บิดาผู้ให้กำเนิด ชื่อ	สัญชาติ	ไทย	
• มาจาก	บ้านข้อมูลการทะเบียนราษฎร		
• ไปที่	นายทะเบียน		

ภาคผนวก 7-8

ตัวอย่างกิจกรรมส่งเสริมการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม  
และกิจกรรมสาธารณประโยชน์

ที่ สสช./๒๕๖๕



สมาคมหนังสือพิมพ์สื่อสารมวลชน (สสช.)  
เลขที่ ๔๘ ถนนมหาราช ตำบลในเมือง  
อำเภอเมืองนครราชสีมา  
จังหวัดนครราชสีมา ๓๐๐๐๐

๖ กรกฎาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอรับการสนับสนุนบัตรโหวตลงคะแนนเหมือนล้อการเมือง "โครงการ สานฝัน ปันน้ำใจ ให้ผู้ด้อยโอกาส"

เรียน หัวหน้าส่วนราชการ, ผู้อำนวยการ, นายกองค้การบริหารส่วนตำบล, ผู้จัดการ, ผู้ประกอบการ, บริษัท, ร้านค้า, ผู้มีจิตศรัทธา

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. บัตรเชิญเข้าชมการแสดง  
๒. ภาพใบปลิวการแสดง

จำนวน ใบ  
จำนวน ๑ แผ่น

ด้วยสมาคมหนังสือพิมพ์สื่อสารมวลชนร่วมกับหนังสือพิมพ์พลังไทยนิวส์ และทันข่าวการเมืองนิวส์ทีวีออนไลน์ ร่วมจัดกิจกรรม "โครงการ สานฝัน ปันน้ำใจ ให้ผู้ด้อยโอกาส" ในวาระครบรอบ ๑๒ ปี ในวันเสาร์ที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๕ เวลา ๑๔.๐๐ - ๑๗.๐๐ น. ณ โรงแรมสกายไฮเทล (สี่แยกพิทักษ์) ถนนเลียบคลองชลประทาน ตำบลหมื่นไวย อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา ในงานจะได้พบกับ คณะเหียนสกอร์เปียน ลุงตุ่ ลุงป้อม ตลอดจนหน้าเหมือนล้อการเมือง และการแสดง หมิงร้อยเสียง หนุมผู้พิการทางสายตา สุดยอดของความเหมือน เป็นความสามารถพิเศษที่น่าทึ่งของคนที่ไม่ยอมแพ้ต่อโชคชะตาจากหลายรายการทีวี ไม่ค์ทองคำ เกมพันหน้า กระป๋องหนึ่ง

โดยมีวัตถุประสงค์

๑. เพื่อเป็นกองทุนช่วยเหลือผู้ยากไร้ ผู้ด้อยโอกาสในเขตพื้นที่จังหวัดนครราชสีมา
๒. เพื่อเป็นกองทุนการศึกษามอบให้เด็กเรียนดีมีฐานะยากจน บุตรธิดา สมาชิกที่เรียนดี ในเขตพื้นที่จังหวัดนครราชสีมา
๓. เพื่อเป็นกองทุนมอบให้กับสมาชิกที่เจ็บป่วย เสียชีวิตและสาธารณประโยชน์ด้านการกุศลต่างๆ
๔. เพื่อเป็นกองทุนและสวัสดิการในดำเนินงานของสมาคมหนังสือพิมพ์สื่อสารมวลชน

ด้วยสมาคมหนังสือพิมพ์สื่อสารมวลชนร่วมกับหนังสือพิมพ์พลังไทยนิวส์ และทันข่าวการเมืองนิวส์ทีวีออนไลน์ ได้ส่งฝ่ายประชาสัมพันธ์ "โครงการ สานฝัน ปันน้ำใจ ให้ผู้ด้อยโอกาส" ในเขตพื้นที่จังหวัดนครราชสีมาและจังหวัดใกล้เคียง ขอให้เกิดจากความสมัครใจตามแต่ท่านจะเห็นสมควร โดยไม่มีการรับบริจาคและเรียไรใดๆ ทั้งสิ้น นอกจากการสนับสนุนบัตรการกุศลเท่านั้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้การสนับสนุนกิจกรรม "โครงการ สานฝัน ปันน้ำใจ ให้ผู้ด้อยโอกาส" และขอขอบพระคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ



นายกสมาคมหนังสือพิมพ์สื่อสารมวลชน  
ผู้อำนวยการหนังสือพิมพ์พลังไทยนิวส์



โทร/สอบถาม ๐๙๕ ๘๓๒ ๙๐๔๑ , ๐๙๓ ๔๙๑๓ ๒๘๘